

e-mail del 2 dicembre 2012

**Oggetto: QUALCOSA DA RIVEDERE**

Buon giorno Egregio sig. Sindaco,  
mi chiamo A.M. e risiedo in questo Comune da 14 anni. Il motivo della presente corrispondenza è legato al fatto che ho frequentato le scuole **DELL'OBBLIGO** oltre 30 anni fa e ricordo che la mia famiglia ogni anno sosteneva delle spese per aiutare il Comune, a mettere a disposizione degli alunni che provenivano dal circondario, sia il bus scolastico sia il servizio mensa. A distanza di anni nel 2012 mi trovo invece, in questo Comune, nella situazione opposta nella quale però l'onere delle spese già menzionate ricadono solo sulla mia persona e quella degli altri concittadini-genitori che per loro sfortuna abitano le frazioni e non il centro del paese.....e quindi oltre a vedere i propri figli già disagiati negli orari scolastici soffre di un canone mensile di 25€. per il pulmino e 16€. per servizio mensa nonché 17€. per L'INVENZIONE RECENTISSIMA dell'iscrizione alla mensa.....Ora se lei pensa che il suo operato sia giusto e giustificato e soprattutto equo nei confronti della totalità degli studenti iscritti agli anni di **SCUOLA OBBLIGATORIA** allora continui nel suo fare, altrimenti se anche un minimo di incertezza la disturba RIVEDA LA POSIZIONE E CORREGGA L'ITER come già 30 anni fa dei suoi conterranei hanno fatto in modo lungimirante ed attuale nonché democratico.  
Distinti Saluti

#### **LA RISPOSTA DEL SINDACO**

La ringrazio per la mail inviata, mi consente di inaugurare, grazie a lei, una nuova formula di dialogo e di confronto con i cittadini che ad oggi si è articolato sempre attraverso incontri diretti.

Sostanzialmente sta chiedendo all'Amministrazione Comunale di scaricare sulla fiscalità generale la totalità della spesa del servizio mensa e del trasporto scolastico e più in generale i servizi comunali a sostegno della scuola dell'obbligo.

Premetto che personalmente non condivido appieno tale principio ritenendo la contribuzione diretta anche minima lo strumento più idoneo per assicurare trasparenza e controllo da parte dei cittadini sull'attività amministrativa, fatto salvo la garanzia di accesso ai servizi fondamentali come l'istruzione scolastica da parte di tutti.

Tuttavia anche se l'Amministrazione lo condividesse non potrebbe realizzarlo in quanto la legge stabilisce che trattasi di servizi a domanda individuale e/o di natura commerciale che vanno coperti da coloro che ne usufruiscono nella misura minima stabilita dalla stessa legge e nei limiti della sostenibilità economica assicurata dal bilancio dell'Ente.

L'Amministrazione invece ha realizzato un obiettivo notevole, basso costo del servizio con conseguente bassa retta a carico delle famiglie, sebbene in presenza di un offerta di servizio dagli standard di elevata qualità: il servizio di trasporto scolastico è realizzato in modo capillare sul territorio comunale ovvero porta a porta, nella mensa scolastica vengono somministrati alimenti di base prodotti in loco dai genitori stessi.

Per il servizio mensa si paga un ticket per singolo pasto consumato ed una quota di iscrizione.

La quota di iscrizione per il servizio mensa ( 17 euro) può' essere azzerata dai genitori mediante il conferimento dei prodotti alimentari che la quasi totalità delle famiglie producono in proprio e con effetti anche sul ticket mensa che è rimasto bloccato (1,50) da tantissimi anni. La qualità dei pasti è cresciuta grazie al conferimento dei prodotti dei genitori oggi anche detti prodotti a Km 0.

Il servizio mensa attuale valorizza le produzioni locali, anche di tipo familiare, con conseguente recupero di una buona pratica consolidata nel passato nei territori rurali, come appunto Caggiano, che consiste

*nell'autoproduzione di gran parte degli alimenti base consumati nella famiglia e da qualche anno divenuti alimenti anche della famiglia allargata che è rappresentata dalla scuola dell'obbligo.*

*Il servizio di trasporto scolastico svolto in maniera capillare sul territorio con notevole impiego di mezzi e operatori comporta una percorrenza media giornaliera importante.*

*Nonostante le ingenti spese sostenute sia fisse (stipendi, tasse, assicurazioni ...) e sia variabili per la gestione (carburante e manutenzioni) da anni è stata mantenuta bloccata la retta mensile (15 euro ed in presenza di nuclei familiari con più figli fruitori si abbassa a scalare progressivamente a 10 e anche meno).*

*A fronte degli aumenti delle spese sostenute per il trasporto scolastico (teniamo conto del solo aumento del gasolio) è stato possibile bloccare la retta grazie al contributo diretto delle famiglie ovvero alla risorsa umana fornita dai genitori impegnati come accompagnatori dei bimbi dell'asilo che ha consentito all'Amministrazione un risparmio netto di circa 3.000,00 Euro/anno.*

*Il blocco delle tariffe e delle tasse nasce da una scelta generale da parte dell'Amministrazione che consiste nel blocco di tutte le tariffe ed avviando un processo di riduzione dove possibile (ad esempio contiamo di ridurre anche se di poco la tarsu per il 2013) ricorrendo sia a processi di razionalizzazione che di riorganizzazione dei servizi (nell'ambito dei servizi scolastici, quali mensa scolastica, servizio di accompagnamento dei bimbi dell'asilo effettuato dai genitori).*

*La scelta va in controtendenza con quella del governo Nazionale e Regionale che hanno aumentato a dismisura il prelievo sulle famiglie e sulle aziende sia quello diretto (Irpef, ticket sanitari, IMU ...) che indiretto (IVA, accise carburanti). Stiamo lavorando per realizzare l'obiettivo di mantenere al minimo le tasse e le tariffe anche in presenza di spaventosi tagli effettuati alle casse comunali dal governo Nazionale sui trasferimenti erariali e da parte della Regione responsabile di ritardi nei trasferimenti delle rate dei mutui concessi al comune con oneri a carico del bilancio regionale che comporta anticipazioni di pagamenti da parte del comune con sottrazione di risorse per la gestione ordinaria dei servizi e rischi di tenuta per il bilancio dell'Ente.*

*Il non aumento dei prelievi sulle famiglie costituisce senso di responsabilità da parte dell'Amministrazione Comunale ed anche una risposta costruttiva alla crisi economica che ci attanaglia: conservare intatti i servizi e farli costare finanziariamente meno mobilitando risorse anche di natura non finanziarie che esistono, la risorsa umana è la più preziosa di tutte soprattutto quando può essere utilizzata in maniera diretta senza mediazione finanziaria. I nostri piccoli centri storicamente sono stati costruiti attraverso il ricorso allo scambio di attività sia tra privati che tra pubblico e privato ovvero un modello che, nel passato, ha visto la valorizzazione massima della risorsa uomo e che con troppa faciloneria abbiamo abbandonato a vantaggio del modello di vita e sviluppo tutto basato sui valori finanziari che oggi stanno creando crisi e depressione sulle imprese ed in particolare sulle famiglie.*

*La nostra strategia è quella di rispondere alla crisi recuperando in modo aggiornato ed attuale quel modello di vita comune che prevede anche la possibilità di pagamento delle tasse e dei servizi comunali attraverso l'attività diretta a favore della collettività: tutto sommato il servizio di accompagnamento, i prodotti forniti direttamente alla mensa scolastica costituiscono i primi elementi di innovazione e di costruzione di tale modello di vita e di gestione dei servizi collettivi che prevedono la loro realizzazione con un ricorso limitato di risorse finanziarie assicurando comunque un elevato standard qualitativo.*

*Un'altra possibilità a cui si sta lavorando è la manutenzione della viabilità che può essere fatta da aziende agricole che possiedono mezzi di lavoro e risorsa umana che possono essere idonei allo scopo, dando loro la facoltà, attraverso i servizi resi, di compensare il versamento di tasse e tariffe dovuti al Comune.*

*Nell'esprimere il mio compiacimento per il confronto ed il dialogo aperto, utile anche per realizzare l'obiettivo dell'Amministrazione di raccogliere contributi ed idee sull'organizzazione e l'erogazione dei servizi di interesse collettivo.*

*Porgo fraterni saluti.*